

Quotidien du Matin  
Politique, Financier,  
Economique  
& Littéraire

# LA LIBERTÉ

Directeur : M. R. AFIFI

Redacteur en chef : E. GALLAD

En ce début du mois de  
Ramadan, "LA LIBERTÉ"  
présente à ses lecteurs  
musulmans ses compliments  
et ses vœux

MARDI 12 FEVRIER 1929

## Les experts se sont réunis, espérons qu'ils résoudre le problème des réparations à la satisfaction commune

Les experts alliés, américains et allemands ont donc commencé leur travaux. Leur prise de contact s'est faite chez M. Moreau, l'éminent Gouverneur de la Banque de France et il faut espérer qu'elle a été toute amicale.

Les experts jouissent de leur pleine liberté et les Gouvernements ont déclaré qu'ils n'exerceraient sur eux aucune pression. Cependant, ils défendent énergiquement les points de vue de leurs pays respectifs.

On sait d'avance que les experts allemands nous montreront la situation de leur pays très obérée et l'on est informé déjà qu'ils vont réfuter les chiffres publiés récemment par M. Parker-Gilbert qu'ils estiment beaucoup trop optimiste pour la situation économique de l'Allemagne. Ils ont pour appuyer leur thèse le chiffre formidable des chômeurs qui atteint les deux millions, dépassant ainsi le nombre des sans-travail britanniques. Il est vrai que les alliés rétorqueront, en s'appuyant sur le rapport de Parker-Gilbert, en citant les dépenses trop élevées des Etats Allemands et des municipalités.

Après les premières escarmouches sur la capacité de paiement, les représentants des Alliés, des Etats-Unis et de l'Allemagne s'occuperont alors de fixer le sort des réparations, ce qui est infiniment plus facile à dire qu'à faire, on le conçoit, étant donnée la diversité des inté-



Le Marquis de Reading, un des chefs libéraux, que les élections prochaines mettront en lumière

## Herriot parle de la Paix

Lyon, 11. — Présidant un meeting des anciens combattants en faveur de la ratification de l'acte général d'arbitrage de la Société des Nations, M. Herriot a prononcé un émouvant discours sur l'intérêt de la paix. — S.S.Lib.

## M. PAUL BONCOURT VOUDRAIT QUE LES SOCIALISTES FRANÇAIS ACCEPTENT DE PARTICIPER AU POUVOIR

Paris 11 — Interviewé, M. Paul Boncour s'est prononcé nettement pour la participation socialiste au pouvoir. Il a déclaré que bon gré malgré, c'est la question essentielle et que faute de la ré-

## Un froid terrible sévit en Europe

TRENTE DEGRES AU-DESSOUS DE ZERO EN ALLEMAGNE ET QUARANTE EN POLOGNE

Berlin, 11. — La température descendant à 30 degrés au-dessous de zéro, est la plus basse qui a été enregistrée en Allemagne depuis 200 ans. Le thermomètre commença à tomber samedi, par un froid terrible et un vent déchainé. Dans la Haute Silésie on enregistra 40 degrés, au-dessous de zéro. On rapporte que la même température froide sévit dans toute l'Europe centrale et orientale. Le charbon venant à manquer, les autorités des chemins de fer polonais, ont donné ordre de distribuer le surplus du stock. Quarante vapeurs sont pris dans les glaces dans la mer Baltique de l'Est; les vaisseaux de guerre « Elsass », et « Schleswig Holstein » travaillent à couper la glace pour les délivrer. — S.S.Lib.

## UN NOUVEAU SCANDALE FINANCIER EN FRANCE

Paris 11 — Marcel Murissi, directeur général de la Société Minière Franco Belge vient d'être arrêté à la suite d'une enquête de police sur les opérations faites avec les actions de la compagnie portant sur plus de 30000 Livres Sterling de la valeur du stock — S.S.Liberté

## UN SERVICE FUNEBRE EST CELEBRE A PARIS POUR LA REINE MARIE-CHRISTINE

## Une escadrille d'avion a quitté le Caire pour Capetown et retour

ELLE AURA AINSI ACCOMPLI 9.000 MILLES DE VOL

Londres, 11. — L'escadrille du Royal Air Force, composée par les avions de bombardement Fairey Napier, doit quitter le Caire demain pour son voyage annuel de 9.000 milles à Capetown et retour. Les aviateurs sont attendus à Capetown pour le 14 mars.

L'escadrille sera accompagnée pendant une partie de son voyage de retour, par les avions des forces Sud-Africaines. — S.S.Lib.



Le Chili fut éprouvé, il y a un mois, par un violent tremblement de terre, qui a détruit presque entièrement la ville de Talca. Voici une des premières photographies montrant le désastre.

## L'ANGLETERRE ET LA CHINE ECHANGENT DES MESSAGES D'AMITIE

## L'anniversaire du Prince Royal

### Son Altesse Royale reçoit une parfaite éducation de l'esprit et du corps

Avec quel attendrissement, le peuple a fêté, hier, le neuvième anniversaire de Son Altesse Royale le Prince Farouk ! Tous les périodiques, spécialement le « Messawar », qui publièrent des photos du prince, étaient rapidement enlevés aux vendeurs et avec un sourire affectueux, on admirait la grâce enfantine de l'héritier du Trône.

Il est d'une grande et réelle popularité, le petit prince; « notre prince » comme le peuple l'appelle, méritant dans ce possessif une naïve expression de dévouement. Le charme du prince, son élégante silhouette, son sourire, son regard intelligent, sa façon de porter fièrement le tabouret national lui ont conquis tous les cœurs et bientôt, quand l'âge lui permettra de se mêler à la vie publique et de prendre contact avec la foule, sa popularité deviendra proverbiale.

Son Auguste Père le forme royalement; une double éducation est donnée au Prince, l'éducation de l'esprit et du corps. Deux photos que nous publions aujourd'hui le résument ! La première montre l'Enfant Royal sagement assis à son bureau de travail, appliqué à ses devoirs, tandis qu'un rayon de lumière se joue dans ses cheveux. C'est l'avenir qui se cristallise en cette jeune pensée et l'on sent, derrière, ce front, l'intelligence fixée, tendue en un effort de compréhension, d'assimilation. L'atmosphère du décor est austère, laborieuse, véritable atmosphère de travail et la simplicité du



lités naturelles et les connaissances acquises qui forment les dignes héritiers de trônes aux responsabilités

gne. On pense, informés ou qui se supposent, tels que les experts arriveront au maximum à 150 milliards de francs et au minimum à 90 milliards.

On le voit, entre les deux, il y a de la marge! Ce montant fixé, il serait probablement gagé par des obligations dont il faudra trouver et arrêter le type. Il ne resterait plus alors qu'à trouver les acheteurs de ces obligations et de savoir quelle tranche de ce papier bancaire pourrait être mise immédiatement et combien d'obligations de ce genre pourraient être absorbées par le marché de Wall Street principalement. C'est là, bien entendu que va se montrer toute l'utilité de la présence des experts américains et de M. Pierpont Morgan en particulier.

Donc, lorsque les experts auront fixé les chiffres, ils n'auront encore rien fait puisqu'il s'agira alors de savoir si le marché américain va, oui ou non, englober une partie de la dette allemande commercialisée. C'est cette question de principe qui sera la base de toute la politique financière que les experts mettront debout.

D'une façon générale, on est assez optimiste concernant les résultats de l'émission des obligations allemandes de réparations. Mais, ce n'est pas en Europe qu'on pourra placer une grande partie de ce papier, et il faut avoir recours aux banques américaines. Ce sont donc elles seules qui auront la parole, à près les experts... et si les gouvernements intéressés partagent l'avis que les techniciens émettront.

Comme nous l'avons dit si souvent le règlement des comptes définitif laissé par la Guerre dépend de la bonne volonté de l'Amérique. On évoque actuellement les réparations, il faudra aussi évoquer les dettes. L'Amérique a voulu sérier les deux questions. L'Humanité applaudira sa méthode, si le succès la couronne dans l'intérêt de la civilisation.

JEAN BRASSAC.

## L'accord entre l'Italie et le Vatican a été signé

Rome 11 — Le cardinal Gasparri et M. Mussolini ont signé l'accord entre le royaume d'Italie et le Vatican.

cialisme n'aura pas dit: «Je suis prêtre», il est impossible qu'un changement appréciable se produise dans la situation politique actuelle — S.S.Lib.

## LE LOYALISME DE LA JEUNESSE DE COLMAR

Colmar 11 — Les Jeunesses patriotes ont télégraphié à M. Poincaré leurs félicitations pour son attitude ferme et noble envers les menées autonomistes et pour l'assurer de son indéfectible dévouement à la Mère patrie — S.S.Lib.

## UNE EXPLOSION A NEW-YORK

New York, le 11. — Une explosion a détruit dix immeubles — S.S.Lib.



Portrait de S.M. la Reine des Belges, par le grand peintre P. de Laszlo en ce moment au Caire

Marie-Christine. Mgr Maglione, Nonce du Pape officiait. Parmi les assistants, on reconnut Mr. Quinonès de Léon, ambassadeur d'Espagne, les représentants de M. Doumergue et de M. Briand de nombreux ambassadeurs, notamment les représentants des Etats de l'Amérique latine et de nombreuses personnalités des mondes politique, financier et artistique. — S.S.Liberté.

## CINQ CONSPIRATEURS CONDAMNES A MORT EN TURQUIE

Constantinople 11 — Sur les 36 personnes accusées de conspiration et de trahison, 5 ont été condamnées à mort, et 16 condamnées à la prison — S.S.Lib.

tagne et la Chine, un échange de messages eut lieu entre le Dr Wang, ministre des affaires étrangères du gouvernement nationaliste de Chine et Sir Austen Chamberlain.

Le Docteur Wang dit: «J'ai l'honneur d'informer Votre Excellence que le traité douanier sino-britannique signé le 20 décembre 1928 est entré en vigueur à partir du 1er Février 1929 et j'exprime l'espoir que le nouveau traité sera l'avant-coureur d'un avenir brillant et resserrera encore l'amitié entre nos deux pays. Sir Austen Chamberlain répondit: «En remerciant votre Excellence de votre communication, j'ai l'honneur d'exprimer à Votre Excellence ma satisfaction à l'entrée en vigueur du tarif douanier sino-britannique depuis le 2 février 1929 et je vous prie de croire que j'ai le meilleur espoir que cet événement ne fera que rapprocher encore nos deux pays et ne pourra que favoriser notre but commun d'établir entre eux des relations sur une base solide et permanente. — S.S.Lib.

## L'EXPOSITION DE SEVILLE EST RETARDEE

Madrid 11 — L'inauguration de l'Exposition de Séville a été retardée à cause de la mort de la Reine Mère — S.S.Liberté.

## LE SOUVENIR DE JEANNE D'ARC

Paris 11 — On a inauguré pour commémorer le cinquantième centenaire de Jeanne d'Arc, une plaque commémorative à Saint Nicolas de Port en Lorraine. — S.S.Liberté.

## Les touristes américains se dirigent vers le Maroc

Rabat, 11. — Onze cent touristes américains ont débarqué à Casablanca. — S.S.Lib.

ourné par des dorures ou des décorations. Le Prince étudia, à côté de l'arabe, qui est le fondement de son éducation, les langues anglaise et française qui lui permettront d'élargir ses connaissances d'une façon universelle. Très précoce, le prince héritier étonne ses professeurs par la vivacité de son intelligence et la logique de son raisonnement.

L'autre photo montre le prince Farouk, en tenue de sport, la raquette de tennis à la main. Une autre photo montre le prince en un bel exercice de gymnastique, en équilibre entre deux troncs d'arbre, sous la surveillance de son professeur. Bien que jeune, le corps est élancé, vigoureux, admirablement proportionné, en un harmonieux dévelop-



pement. Le plein air et le soleil collaborent avec le corps naturellement sain et fort et l'héritier du Trône d'Egypte sera un vivant exemple de la jeunesse moderne, jeunesse dont l'intelligence claire et droite dirige un corps vigoureux, amené à sou-

plein rendement par l'usage rationnel des sports. Chaque anniversaire permet d'établir un nouveau contact entre le Prince et le public; à mesure que l'Enfant devient adolescent, jeune homme, se précipitant en lui les qua-

tième éclairé, quelle habileté le gardien du patrimoine égyptien le préserve, l'enrichit, l'agrandit! Et cette leçon sera pour lui la plus féconde, celle qui lui permettra d'être un jour un Grand Roi.

GALLAD

## On construit en Ecosse un grand tunnel de 15.000 milles de long

Londres, 11. — Le tunnel de quinze milles de long qui a été creusé sous la chaîne des monts Ben Nevis, près de Fort William, Ecosse, est prêt d'être terminé; samedi 9 février, la femme de l'ingénieur conseil des entrepreneurs mit le feu à la dernière fusée.

Le but principal de ce grand canal en tunnel, dont la moitié doit être encore recouverte de béton armé, est pour servir à la manufacture de l'aluminium quand l'usine sera en plein rendement, on estime que plusieurs milliers d'ouvriers y trouveront du travail.

L'entreprise est gigantesque et engagera un capital de plusieurs millions de livres sterling. Les travaux demanderont un développement total de 120.000 c.v. Le tunnel est considéré comme un des plus grands de son genre dans le monde. En vue de ces importants travaux, la compagnie Britannique de l'aluminium érige une ville nouvelle à la base du Ben Nevis, située sur le champ de bataille historique d'Inverlocky. — S.S.Lib.

## M. de Jouvenel préconise le protocole de Genève

Paris, 11. — M. de Jouvenel, sénateur, a proclamé que le protocole de Genève qui avait été suggéré par MM. Herriot et MacDonald, équivalait à un plan de mobilisation de la paix future. — S.S.Lib.

# REVUE DE LA PRESSE

## EN EGYPTE

### AURONS-NOUS UNE FLOTTE MARCHANDE

(A) Ittehad)

L'Egypte est le carrefour de deux routes maritimes: celle de la Méditerranée et celle de la Mer Rouge. C'est le seul passage entre les trois contrées de l'ancien continent.

Un pays dont telle est la situation géographique doit sans doute avoir une flotte marchande. Malheureusement, les mers n'ont jamais vu flotter le drapeau égyptien sur un bateau.

Nous ne voulons pas rappeler le souvenir des flottes égyptiennes qui sillonnaient les mers sous les Fatimites ou même sous le Grand Mohammed Aly. Mais nous nous bornons à rappeler que le Khédive Ismail a légué à l'Egypte une flotte marchande que le gouvernement a vendue il y a plus d'un demi siècle à la Société des bateaux Khédiviaux au prix global de L.E. 150.000 y compris les bassins. Or, ce prix modique représente à peine la valeur d'un seul bateau.

Il est inutile de regretter le passé. Et du moment que nous avons du sang égyptien et du patriotisme, il nous incombe de combler cette lacune dans notre vie économique, en hissant le drapeau national sur les mats de la flotte marchande égyptienne.

D'ailleurs, du moment qu'il existe, sous la direction du ministère des communications, une commission ayant à sa charge les bateaux de l'Etat, il ne nous reste plus qu'à placer tous les bateaux sous le contrôle de l'Administration des Ports, d'armer le croiseur « Prince Farouk », et de faire reconnaître le drapeau égyptien par les Puissances.

### LES REFORMES JUDICIAIRES

Une activité admirable se manifeste depuis un certain temps dans le domaine judiciaire et des réformes y sont proposées afin de satisfaire aux nouveaux besoins du pays. Ainsi, le Mi-

fians ont atteint le nombre de 11.700, on se rend compte de la gravité de ce fléau.

D'autre part, si ce n'étaient les liens de parenté et les sentiments de philanthropie, l'Egypte aurait été à la tête des pays où le chômage est un véritable mal. De fait, en réfléchissant, chaque père de famille constate qu'il dépense une part de son revenu à l'entretien des oisifs qui, pour paresse, préfèrent compter sur les autres plutôt que de travailler.

A côté des chômeurs, il y a aussi les vagabonds. Il ressort en effet, du rapport du Département de la Sécurité Publique, que 6316 vagabonds ont reçu des avertissements. Mais ce n'est pas tout. Car un grand nombre d'autres vagabonds ne peuvent tomber sous les coups de la loi actuelle qui a besoin de modifications.

## A L'ETRANGER

### LES NEGOCIATIONS HOLLANDO BELGES

#### LE « TIMES » SOULIGNE LEUR IMPORTANCE POUR L'ANGLETERRE ET LA FRANCE

« Les gouvernements britannique et français », écrit le « Times », ont été informés d'une nouvelle offre de la Belgique à la Hollande, tendant à un règlement amical du différend qui sépare depuis longtemps les deux pays au sujet des communications du port d'Anvers avec la mer du Nord et le Rhin.

Situant ainsi le problème hollando-belge sur son vrai plan international, le journal londonien constate: « En dehors des considérations d'ordre juridique la Grande-Bretagne a un intérêt direct dans l'affaire, car la concurrence d'Anvers aide à empêcher le port hollandais de Rotterdam d'acquiescer un monopole dans cette partie des côtes euro-

pa, — et notamment à accorder un régime spécial en faveur du port hollandais de Terneuzen, des garanties pour la population des Polders sur les rives de l'Esaut hollandais et des tarifs de transport, favorables au commerce de Rotterdam. Le gouvernement hollandais comprend parfaitement le bien-fondé du point de vue belge et un règlement peut être espéré dès que l'épineuse question de la navigation intérieure pourra être résolue à la satisfaction réciproque des deux pays. De nos jours, l'économie du temps est un facteur important dans le calcul des frais de transport. Or, tandis que de Dordrecht un bateau peut atteindre Rotterdam en quelques heures, il met plus de trois jours pour atteindre Anvers. C'est pourquoi le gouvernement belge insiste, dans ses propositions, pour la construction du canal dit du Moerdyck, lequel donnerait une ligne de communication directe entre Anvers et le Rhin, à l'abri du mauvais temps. Il serait prêt, même à contribuer directement ou indirectement aux frais de construction de ce canal en creusant sur son territoire un canal partant de Liège et rejoignant le canal hollandais « Juliana », de manière à acheminer vers Rotterdam le trafic du bassin de la Moselle.

Et le « Times » de conclure: « Il est à espérer que les avantages ainsi offerts à la Hollande par la Belgique contribueront à mettre fin à l'opposition de certains milieux hollandais puissants à l'égard des revendications anversoises. Nous avons souligné plus hauts l'intérêt que porte le gouvernement britannique à ce problème; de son côté, le gouvernement français qui vient de consentir à Strasbourg sur le Rhin un vaste port intérieur, pour le trafic d'une grande partie de la France, possède aussi un intérêt vital à ce qu'une solution intervienne qui soit de nature à placer les deux rivales, Rotterdam et Anvers, sur un pied d'égalité.

### LE SAINT SIEGE ET L'ITALIE

## Les geants de l'industrie automobile

Nombre d'économistes, hantés par le principe du « point de saturation », prévoient une crise prochaine de l'industrie automobile et nous l'annoncent à grand renfort d'arguments. Ces pessimistes agitent l'épouvantail d'une nouvelle crise de surproduction analogue à celles de 1906, 1919 et 1920, mais autrement plus redoutable. Cette menace est un à priori parce que surproduction veut dire surstockage et qu'en fait, les autos produites sont immédiatement consommées. La grande leçon de 1920 a porté des fruits salutaires, et jamais les fabricants d'automobiles n'ont été plus sages et plus prudents qu'aujourd'hui dans leur estimation de la demande.

Il existe évidemment un point de saturation, mais ce point s'éloigne à mesure que l'on s'en rapproche. Si nous considérons la proportion incroyable du nombre de voitures circulant aux Etats-Unis (23.300.000) et dans le monde entier (6.400.000) proportion de près de 4 à 1, nous concevons l'immensité du champ qui reste ouvert à l'expansion automobile. L'auto trace la voie au progrès et, par un cercle heureux, le progrès appelle l'auto. Non seulement la consommation automobile universelle est appelée à croître, mais le taux même de sa croissance actuelle doit lui-même grandir rapidement.

Les Etats-Unis sont peut-être les plus proches de leur point de saturation que l'on situe dans le cadre des conditions actuelles — aux environs de vingt cinq millions de voitures Alfred P. Sloan, le Président de la General Motors, la personnalité la plus en vue du monde automobile, estime que ce chiffre une fois atteint autorisera, tant pour le remplacement des voitures mises au rancart en Amérique que pour la demande des marchés extérieurs, une production annuelle de 4 à 5 millions d'automobiles. Ce chiffre vient à peine d'être atteint. Comme on le voit, les pessimistes sont loin de compte!

Dans notre civilisation, l'auto

La General Motors compte en outre un immense réseau d'agents. Elle occupe plus de 33.000 concessionnaires. En supposant, ce que l'on est fondé à faire que chacun emploie en moyenne 25 personnes, on a un total approximatif d'un million d'individus avec une famille de plus de 3 millions de personnes.

Cette Corporation s'adresse à plus de 4.765 fournisseurs. On ne peut avoir une idée du nombre d'ouvriers, collaborateurs etc., de ces fournisseurs qui sont directement intéressés à la production de la General Motors mais il doit être considérable.

Peu de gens imaginent que la General Motors achète des articles alimentaires et pourtant elle approvisionne les quelque soixante restaurants pour ses employés.

L'échelle de ses divers achats industriels laisse rêveur. Elle achète de l'acier et du fer de quoi charger un train de 900 kilomètres de long; des tapisseries et garnitures qui recouvriraient dix millions de mètres carrés, de quoi garnir les Salons de la plus grande capitale; assez de liège pour faire flotter un tonnage du calibre de l'Aquitania. Le verre qu'elle utilise en glaces annuellement suffirait à vitrer les immeubles d'une grande ville moderne. Le fil de cuivre qui entre dans ses moteurs ferait quarante fois le tour de la terre. Le caoutchouc sur lequel roulent ses autos représente le poids de quatre cent mille chevaux. Tout le reste vient à l'avenant!

La production de la General Motors a atteint 1.800.000 véhicules en 1928. Si on les parquait à la file, cette file occuperait le quart de la circonférence terrestre!

On conçoit ainsi que de la prospérité de la General Motors dépende celle de millions d'individus et de milliards de capitaux. Sous le poids d'une pareille responsabilité, ses dirigeants ont organisé une administration sage, clairvoyante et éminemment active. Elle contrôle de près les moindres détails de sa production et les possibilités du marché.

Toutes ses décisions sont fon-

ches de la General Motors sont uniques au monde pour la perfection de leur équipement et le choix de leurs ingénieurs. Une difficulté surgit-elle, les Laboratoires de Recherches ont pour mission de la résoudre. Chaque problème y est attaqué avec une telle méthode qu'il doit trouver une solution. Ces laboratoires sont complétés par un champ d'essai où tous les dispositifs nouveaux, toutes les pièces, tous les alliages sont expérimentés aux points de vue rendement et durée.

Les Terrains d'Essais de la General Motors sont une réduction des conditions mondiales de circulation, mais de conditions soumises à un contrôle parfait. Chaleur, temps, vitesse, consommation, rendement, durée, efforts, sont mesurés par des instruments de la plus haute précision. Les Ingénieurs poursuivent les études comparées avec les appareils les plus perfectionnés du monde, appareils pour la plupart créés par les Laboratoires de Recherches. Il n'est pas une seule marque d'auto au monde qui ne se trouve représentée sur ce Terrain d'Essais, travaillant côte à côte avec les voitures de la General Motors. Et patiemment, lentement, sûrement, les marques concurrentes sont distancées.

Les méthodes que la General Motors pratique dans ses laboratoires de Recherches et dans son industrie, elle les étend avec succès à sa pratique commerciale. Grâce à son organisation universelle, elle sonde les besoins du marché qu'elle devance et provoque. Non contente de créer de bons produits, elle excelle aussi à les faire connaître et faciliter à chacun leur acquisition. En outre, en se rapprochant de son client elle est plus à même de le servir pour l'entretien de ses voitures.

Sous cette lumière les chiffres deviennent d'une singulière éloquence, et l'on comprend mieux comment une industrie universellement florissante a pu donner naissance à ce géant qui semble devoir un jour l'absorber tout entière.

### CONTRE LA MUTILATION

## LA MODE AUX COURBES

Les automobilistes des grandes cités américaines sont souvent surpris au cours d'une partie de tourisme dans les régions isolées, de retrouver la dernière mode de Paris dans les robes des riches provinciales. L'explication en est simple. De même que l'auto a reculé les horizons de notre activité et étendu nos communications, de même le cinéma a rompu l'isolement de la province en faisant éveiller sous ses yeux les nouvelles vivantes: événements politiques ou mannequins du grand couturier.

Le film est aujourd'hui un miroir fidèle de la mode, et les studios de cinéma sont devenus le plus puissant facteur de sa diffusion. Hollywood, quartier général du cinéma, est au courant des nouvelles modes, des mois à l'avance. Travis Banton, créateur des modes au studio de la Paramount, fait de fréquents voyages à Paris, Londres et Vienne, et, à son retour, ses commentaires font autorité dans le monde entier. Il traduit les styles sur la pellicule qui les diffuse sur les écrans les plus loignés.

« La mode de l'avenir accablera les courbes, adoucissant la chute des lignes droites auxquelles nous avons été si longtemps accoutumés », dit Banton. Nous entrons décidément dans une nouvelle ère. Il ne faut plus moi aucun doute que cette avance de la mode féminine mène bientôt la carrosserie de nos voitures. Le changement survenu dans la Buick du dollar d'Argent est symptomatique. La Buick 1929 a courageusement et définitivement rompu avec les lignes conventionnelles et rigides d'hier.

Le célèbre expert de la mode considère une conduite intérieure Buick, jaugeant la proportion des contours d'un œil critique. « Il est remarquable que des artisans en métal aient réussi à obtenir ce fond de lignes, ce velouté des courbes de la mode. Il y a lieu de rendre image aux constructeurs américains pour l'esprit de pro-

Nous sommes heureux d'apprendre que le gouvernement a décidé de créer une administration chargée de la tutelle des mineurs, ou du choix de tuteurs honnêtes et capables. L'Angleterre a suivi cette méthode depuis le commencement du siècle en créant ce qu'on y appelle le « Public Trustee ». Cette institution, quoique récente, gère aujourd'hui des biens dont la valeur dépasse plusieurs dizaines de millions de livres, et sa gestion n'a donné lieu à aucune plainte. De plus, les frais de gestion sont inférieures aux 10 pour cent des recettes, c'est à dire qu'ils n'atteignent même pas les proportions parquées par le Ministère des Wakfs en Egypte.

Le public ne peut qu'accueillir avec satisfaction toute initiative du gouvernement tendant à veiller aux intérêts des mineurs des absents et des incapables, et à demander compte aux tuteurs et aux curateurs. Car la négligence des tuteurs a ruiné bien des familles et abouti à de graves scandales. L'organisation actuelle des méglis Hasbis, apportera, nous l'espérons, une amélioration à cet état de choses.

#### HOMAGE ET VAGABONDAGE

(Al Akram)

Les peuples ont recours aujourd'hui à des chiffres pour connaître leur situation. Ces chiffres sont les indices du commerce, de l'état des récoltes, de la quantité du numéraire, et de la richesse mobilière et immobilière de chaque pays.

Le nombre des ouvriers actifs, comparé à celui des ouvriers oisifs, est également un indice de la situation économique et sociale du pays. Car si les paroles et les appréciations peuvent induire en erreur, les chiffres, par contre sont d'éloquentes vérités.

En lisant, dans le rapport du Directeur général de la Sécurité publique, que les personnes condamnées pour emploi de stupé-

ficier du traité de 30 et des modifications qui sont intervenues successivement dans l'accès de navire au port d'Anvers. Il évoque également les négociations internationales qui ont eu lieu à ce propos depuis la fin de la guerre, et déclare que le gouvernement britannique s'est toujours montré favorable à tout arrangement amical entre la Belgique et la Hollande, en vue d'assurer l'explication intégrale du principe de la « liberté de la navigation en tout temps pour les navires de toutes nationalités au départ et en destination d'Anvers par l'Escaut ». Les estuaires du Rhin et de l'Escaut forment ensemble un réseau de voies navigables auquel s'applique le droit international européen, tel qu'il résulte des articles du Congrès de Vienne. Cette législation internationale établit la liberté des communications et impose aux Etats riverains certains devoirs en ce qui concerne le maintien en état des passes navigables. Et aujourd'hui, pour aboutir à un règlement final le gouvernement belge est prêt à faire aux Hollandais des concessions qui étaient déjà incluses dans le traité de 1925 — qui a-

de la Société de Jésus, le « pape noir », comme on le surnomme parfois, dans plusieurs capitales occidentales. Il y a lieu de penser que ce voyage a été décidé sur la recommandation du souverain pontife. Il s'agirait de recueillir dans les principaux pays la pensée des chefs, religieux ou laïques, du mouvement catholique, sur l'opportunité de la réconciliation projetée entre le Vatican et le royaume d'Italie. Les chefs d'autres ordres religieux ont été chargés de missions analogues. On croit savoir que les Jésuites, ainsi que d'autres éléments de l'Eglise, sont partagés dans cette question. Mais le mouvement de rapprochement fait des progrès. Notons cependant que les détails publiés sur la nature de l'accord à intervenir entre le Saint-Siège et le gouvernement italien n'ont jusqu'ici aucun caractère autorisé.

**« NOACK »  
6 ET 12 VOLTS SONT  
LES MEILLEURES  
DES BATTERIES**

**QUAND VOUS  
SOUFFREZ  
D'INSOMNIE,  
PENSEZ AU ENO.**

L'insomnie a souvent pour cause un trouble des fonctions digestives. Des millions de gens ont retrouvé le sommeil reposant et réparateur en prenant régulièrement de l'ENO'S « Fruit Salt » qui remédie à la paresse et à la débilité de l'appareil intestinal.

Si vous souffrez d'insomnie, essayez l'ENO'S « Fruit Salt ».

**SE VEND PARTOUT  
EN FLACONS  
DE DEUX GRANDEURS.**

Agents Généraux :  
**Sander, Sandercock  
& Co.**



bile à tout le moins du point de vue spéculatif. Cette industrie qui a une portée incalculable dans tout les domaines de la vie sociale a le droit de nous passionner à plus d'un titre. Elle soulève une foule de problèmes, elle élargit une multitude de possibilités, elle éveille nombre de besoins latents dans les peuples comme dans les individus.

Ceux-mêmes qui n'y prennent aucun intérêt personnel restent fascinés par les chiffres fabuleux que l'industrie automobile évoque. Les chiffres en appellent malgré nous à notre imagination. Exposer les faits de ces créants bienfaisants de l'industrie, c'est réveiller les sensations de respect mystique que suscitaient dans notre enfance les contes de fées et de génies. L'exemple le plus typique en est la General Motors.

On ne peut plus aujourd'hui parler de l'industrie automobile sans être amené à parler de la General Motors. Cette Corporation domine l'industrie mondiale. La General Motors a fait dans la faveur du public des progrès rapides et constants. C'est ainsi que sa production qui était en 1925 dans la proportion de 1 à 6 par rapport à la production totale, a passé à 46 0/0, en 1928.

Exposons d'abord quelques faits impressionnants au sujet de cette gigantesque corporation nous essaierons ensuite de discerner les causes de sa croissance inouïe.

La General Motors Corporation est une Société par actions. La valeur en Bourse de ces actions détenues par plus de 73.000 porteurs, représente la coquette somme de trois milliards et demi de dollars, soit plus de 700 millions de livres.

Deux cent huit mille employés figurent directement sur ses feuilles de paye. Il n'est pas exagéré d'admettre que chacun de ces 208.000 employés pourvoit aux besoins de quatre personnes. Nous voyons donc que la prospérité et le bonheur de plus de trois quarts de million de personnes sont intimement liées à la prospérité de la General Motors.

« Donner la meilleure valeur pour le prix » et « Une voiture pour tout et pour tous ». Elle produit des séries de voitures dans chaque catégorie-prix. La gamme part de la voiture chère à la voiture à prix modique. Toutefois la General Motors n'a jamais commis l'erreur fatale de sacrifier la qualité au prix. Son choix comprend un faisceau de marques réputées : Cadillac, La Salle, Vauxhall, Buick, Oakland, Oldsmobile, Pontiac, Chevrolet, ainsi que les camions Chevrolet et GMC.

Mais ce serait une erreur de croire que l'activité de la General Motors se restreint à la fabrication de voitures. En fait, elles n'en dérivent même pas la moitié de ses bénéfices. Elle a investi d'énormes capitaux dans une infinité de branches industrielles et commerciales dont la moindre constituerait à elle seule une entreprise considérable et qu'elle exploite toutes directement. Ainsi elle détient une Banque de réputation fortement établie dans le monde entier : la General Motors Acceptance Corporation. Elle fabrique des roulements à rouleaux Hyatt; des roulements à billes New Departure; des groupes électrogènes, des appareils électriques Delco-Remy; les filtres et bougies AC et des accessoires en tout genre. Sa branche « Carrosseries Fisher » possède en propre des forêts et des scieries, de sorte qu'elle contrôle entièrement sa production. « Frigidaire », la glacière moderne de grand luxe — une entreprise de 40 millions de dollars est aussi un produit de la General Motors. La General Motors a près de 30 millions de dollars investis dans ses « Services Etrangers », usines d'assemblage, organisations d'écoulement, etc.

Si maintenant nous essayons d'analyser les causes de la croissance prodigieuse de la General Motors, nous verrons qu'elle dérive d'une organisation rationnelle et scientifique. Chaque pas en avant est étayé par des « faits » découverts dans la recherche assidue et méthodique. Les Laboratoires de Recher-

« La femme, écrit M. Georges Lecomte, a déclaré la guerre à ses sourcils qui donnent à ses yeux tant d'éclat, de charme et de profondeur. Elle les dévaste les épèle, les rase. Et, à peine a-t-elle saccagé cette richesse naturelle que, par une contradiction stupéfiante, elle remplace la splendeur de ces deux fourrés contractiles, vivantes, expressives, par la dérisoire d'un mince trait au pinceau qui, sur le haut de sa figure, substitue au mouvement et à la vie l'immobilité et la mort.

« Il y a désormais de beaux regards que l'on ne reconnaît plus. Leur lumière a changé ».

« Le transport » et du « confort ». Elle présente le tout avec « art », et je suis ravi de cette nouvelle conquête de la mode. Il y a toujours une suprême distinction à être premier : c'est la récompense du créateur. J'imagine la fierté que doit éprouver Buick devant sa dernière œuvre ».

Voici, remarquablement dit, le mal qui sévit chez nos belles d'Occident et fait d'elles des Asiatiques.

O Mesdames, gardez vos sourcils, la beauté, l'intelligence de votre regard en dépendant.

## BANQUE BELGE POUR L'ETRANGER

SOCIETE ANONYME

Capital: F.B. 200,000,000. — Réservés : F.B. 100,000,000

Filiale de la SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE

Capital : F.B. 400,000,000 — Réservés : F.B. 500,000,000.

Siège Social BRUXELLES

Succursales et Agences LONDRES, PARIS,

BRATISLAVA, LA HAYE, CONSTANTINOPE, NEW-YORK,

PEKING, HANG KOW, TIEN-TSIN, HANKOW

Le Caire: 15, rue Wasi el Nil. — Alexandrie: 10, rue Stamboul

Traite toutes opérations de banque.

CIMENT PORTLAND  
ARTIFICIEL

SOCIETE ANONYME

DES  
**MAASSARAH**

CIMENTS D'EGYPTE

Direction: 30, Rue Madabegh,

Usines à Maassarah

LE CAIRE

B.P. 644